



Видання журналу підтримується науково-технічною бібліотекою ДНУЗТ

(<https://library.diit.edu.ua/>) на прикладі кращих світових практик **Library Publishing** - <https://librarypublishing.org/>

➔ Авторизація ЗАВАНТАЖИТИ Google



НАУКОВО-ТЕХНІЧНА БІБЛІОТЕКА

Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна

Пошук

- Про бібліотеку ▾
- Електронна бібліотека ▾
- Репозитарій ▾
- Е-видавництво ▾**
- Галерея творчості
- Контакти





Одноразові ПІДГОТОВЧІ ДІЇ для роботи із Cited-by від CrossRef (журнал на OJS)

1. Якщо у Вас ще НЕ налаштований «Помічник розмітки цитат», то Менеджер сайту повинен це зробити (п. 3.7 CITATION MARKUP ASSISTANT Налаштувань журналу) -- поставити галочку
2. У п. CITATION EXTRACTION SERVICES потрібно обрати RegEx (розпізнавання цитат за допомогою регулярних виразів).

3.7 ПОМІЧНИК РОЗМІТКИ ЦИТАТ

Для того, щоб включити функціональність для редагування пристатейної бібліографії, активуйте прапорець нижче. Це дозволить авторам включати до подань оригінальні списки пристатейної бібліографії. Крім того, редакторам буде надана можливість використовувати помічник розмітки цитат, який дає змогу перевіряти коректність і точність оригінальних цитат шляхом зв'язку з зовнішніми базами даних, такими як WorldCat, ISBNdb, PubMed та інші. Підтверджені цитати можуть експортуватися у файли фінальних гранок.



Дозволити Помічник розмітки цитат

СЛУЖБИ ЕКСТРАКЦІЇ ЦИТАТ

[Додати елемент](#)

Шлюз

Реєстраційна інформація та параметри шлюзу

 Редагувати

 Видалити

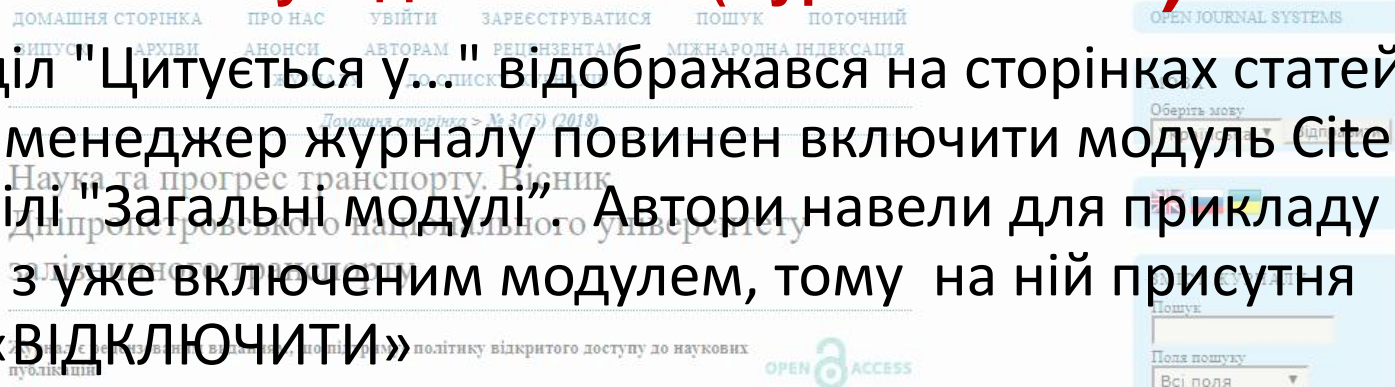


RegEx



Продовження **Одноразові ПІДГОТОВЧІ ДІЇ** для роботи із **Cited-by** від **CrossRef** (журнал на OJS)

- щоб розділ "Цитується у..." відображався на сторінках статей, спочатку менеджер журналу повинен включити модуль Cited-by у розділі "Загальні модулі". Автори навели для прикладу картинку з уже включеним модулем, тому на ній присутня функція «ВІДКЛЮЧИТИ»



Загальні модулі

Загальні модулі

Загальні модулі дозволяють багатьма шляхами розширити функціональність Open Journal Systems.

МОДУЛЬ TINYMCE

Цей модуль дозволяє WYSIWYG редагування текстових полів OJS за допомогою редактора змісту TinyMCE.
ВІДКЛЮЧИТИ

МОДУЛЬ CITED-BY LINKING

Цей модуль дозволяє функціональність CrossRef Cited-by Linking.
ВІДКЛЮЧИТИ

ПЛАГІН «ALM»

Цей плагін відображає на сайті кількість переглядів окремої статті - метрики статті (Article Level Metrics) за окремий місяць або рік. Дані відображаються у вигляді графіка внизу сторінки окремої статті.
НАЛАШТУВАННЯ ВІДКЛЮЧИТИ



Крок 1. Обираємо роль РЕДАКТОРА журналу для завантаження References

Наука та прогрес транспорту. Вісник Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту

» Менеджер журналу

» **Редактор**

200
Неопрацьовані

0 Рецензуються 5 Редагуються

[Створити випуск] [Сповістити користувачів]

» Редактор розділу

0 Рецензуються 5 Редагуються

» Автор

200 Активні 2660 Архів

[Нове подання]

» Рецензент

0 Активні



ПОПУЛЯРНІ СТАТТІ
» Ознака навантаженості обмінної потужності в силових електричних потужних колах системи постійного струму
1252 переглядів з: 2012-12-25
» Легкі бетони із золою виносення Придніпровської ТЕС



Крок 2. У ТЕЦІ РЕДАКТОРА обираємо підрозділ «Попередні випуски»

ЖУРНАЛУ ДО СПИСКУ ЖУРНАЛІВ

Домашня сторінка > № 3(75) (2018)

Тека редактора

ПОДАННЯ

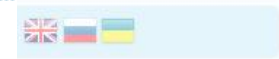
- » Неопрацьовані (200)
- » Рецензуються (0)
- » Редагуються (5)
- » Архіви

Назва	▼	містить	▼	▼	▼	та
Надіслано	▼	між	▼	▼	▼	▼
Пошук						

ВИПУСКИ

- » Створити випуск
- » Сповістити користувачів
- » Майбутні випуски
- » Попередні випуски**

МОВА
 Оберіть мову
 Українська ▼ Відправити



ЗМІСТ ЖУРНАЛУ
 Пошук
 Поля пошуку
 Всі поля ▼
 Пошук

Перегляд
 За номером
 За автором
 За назвою
 Інші журнали
 Категорії

ІНФОРМАЦІЯ
 Для читачів

Допомога

КОРИСТУВАЧ
 Ім'я користувача
 Пароль
 Запам'ятати мене
 Увійти

СПОВІЩЕННЯ
 Дивитися
 Передплатити

ПОПУЛЯРНІ СТАТТІ
 » Ознака навантаженості обмінної потужності в силових електричних тягових колах системи постійного струму
 1252 переглядів в 2012-12-25

» Легкі бетони із золою виносення Придніпровської ТЕС



Крок 3. У попередніх випусках обираємо необхідний номер журналу

Попередні випуски

[СТВОРИТИ ВИПУСК](#) [МАЙБУТНІ ВИПУСКИ](#) [ПОПЕРЕДНІ ВИПУСКИ](#)

Цей журнал використовує нестандартне сортування випусків. [СКИНУТИ СОРТУВАННЯ ДО СТАНДАРТНОГО](#)

ВИПУСК	ОПУБЛІКОВАНІ	СТАТЕЙ	СОРТУВАННЯ	ДІЯ
№ 3(75) (2018)	2018-06-27	13	↑ ↓	ВИДАЛИТИ
№ 2(74) (2018)	2018-05-29	13	↑ ↓	ВИДАЛИТИ
№ 1(73) (2018)	2018-03-12	13	↑ ↓	ВИДАЛИТИ
№ 6(72) (2017)	2018-01-12	13	↑ ↓	ВИДАЛИТИ
№ 5(71) (2017)	2017-11-22	15	↑ ↓	ВИДАЛИТИ
№ 4(70) (2017)	2017-09-11	14	↑ ↓	ВИДАЛИТИ
№ 3(69) (2017)	2017-06-21	16	↑ ↓	ВИДАЛИТИ



Крок 4. Обираємо в даному номері журналу необхідну статтю



ЖУРНАЛУ ДО СПИСКУ ЖУРНАЛІВ

Домашня сторінка > № 3(75) (2018)

Наука та прогрес транспорту. Вісник
Львівського національного університету

JOURNAL SYSTEMS

МОВА

Оберіть мову

Українська

Відправити



ЗАЛІЗНИЧНА КОЛІЯ↑ ↓

АВТОР(И)

НАЗВА

СТОРІНКИ

ВИДАЛИТИ

ПЕРЕВІРЕНО



Fischer,
Nemeth,
Harrach,
Juhasz

СПЕЦІАЛЬНИЙ МЕТОД
ОЦІНКИ РУЙНУВАННЯ
ЧАСТОК ЗАЛІЗНИЧНОГО...

87-94





Крок 5. У представленому Резюме статті обираємо функцію References

#134655 Резюме

РЕЗЮМЕ РЕЦЕНЗУВАННЯ РЕДАГУВАННЯ ІСТОРІЯ REFERENCES

ПОДАННЯ

Автор(и)	S. Fischer, A. Nemeth, D. Harrach, E. Juhasz 
Назва	СПЕЦІАЛЬНИЙ МЕТОД ОЦІНКИ РУЙНУВАННЯ ЧАСТОК ЗАЛІЗНИЧНОГО БАЛАСТУ: УНІКАЛЬНОГО ЛАБОРАТОРНОГО ВИПРОБУВАННЯ
Оригінальний файл	Немає
Супр. файли	Немає ДОДАТИ СУПРОВІДНИЙ ФАЙЛ
Надіслав	О. Yu. Aksenova 
Дата надсилання	2018-06-21
Розділ	Змінити на ЗАЛІЗНИЧНА КОЛІЯ Запис
Переглядів анотації	0



Крок 6. Знайомимося з функціями «Помічника розмітки цитат»

#133168 Цитати

РЕЗЮМЕ РЕЦЕНЗУВАННЯ РЕДАГУВАННЯ ІСТОРИЯ REFERENCES

ВСТУП

РЕДАГУВАННЯ ЦИТАТ

Повноекранний режим

ЕКСПОРТ ЦИТАТ

ВАС ВІТАЄ ПОМІЧНИК РОЗМІТКИ ЦИТАТ!

Цей помічник допомагає розмічати цитати, надані автором, для їх подальшого експорту у XML-гранки NLM 2.3 або 3.0, чи оформлення як текстових блоків. Інструмент робить спробу автоматичної екстракції та розпізнавання цитат у тому вигляді, як вони надані автором. Але ви можете редагувати отримані результати у будь-який час.

- Конфігурація помічника



Крок 7. Обираємо функцію

«Редагування цитат»

ДОМАШНЯ СТОРІНКА | ВИПУСК | АРХІВ | АНОНСИ | АВТОРАМ | РЕЦЕНЗЕНТАМ | МІЖНАРОДНА ІНТЕРСАЦІЯ | ЖУРНАЛУ | ДО СПИСКУ ЖУРНАЛІВ

Домашня сторінка > № 3(75) (2018)

OPEN JOURNAL SYSTEMS

МОВА

Оберіть мову

Українська

Відправити

#134655 Цитати

РЕЗЮМЕ | РЕЦЕНЗУВАННЯ | РЕДАГУВАННЯ | ІСТОРИЯ | REFERENCES

ВСТУП

РЕДАГУВАННЯ ЦИТАТ

Повноекранний режим

ЕКСПОРТ ЦИТАТ

РЕДАГУВАТИ ЦИТАТИ



- [1] Ambrus, K., & Pallós, I. (2018). *Journal of Transport & Infrastructure*, 10(1), 1-15. doi:10.1515/joti-2017-0011
- [2] Arangie, P. B. D. (1997). The influence of heavy haul railway on the development of the economy of the International Heavy Haul Railway Company. *Journal of Transport & Infrastructure*, 10(1), 1-15. doi:10.1515/joti-2017-0011
- [3] Claisse, P., & Calla, C. (2006). *Journal of Transport & Infrastructure*, 159(2), 69-74. doi:10.1515/joti-2017-0011
- [4] Douglas, S. C. (2013). Ballast Quality Control Paper (Knoxville, Tennessee, USA). *Journal of Transport & Infrastructure*, 10(1), 1-15. doi:10.1515/joti-2017-0011
- [5] TL DBS 918 061: Technische Lieferbedingungen für den Bau von Eisenbahnen. (in German) *Journal of Transport & Infrastructure*, 10(1), 1-15. doi:10.1515/joti-2017-0011
- [6] Fischer, S. (2015). A vasúti közlekedés fejlődése Magyarországon. *Journal of Transport & Infrastructure*, 10(1), 1-15. doi:10.1515/joti-2017-0011



Крок 8. У лівому вікні обираємо

необхідну цитату (в правій частині – поки що немашинозчитуваний текст)

ВИПУСК АРХІВИ АНОНСИ АВТОРАМ РЕЦЕНЗЕНТАМ МІЖНАРОДНА ІНТЕРАКЦІЯ

Домашня сторінка > № 3(75) (2018)

MOBA
Оберіть мову
Українська Відправити

РЕДАГУВАТИ ЦИТАТИ



- [1] Ambrus, K., & Pallós, I. (2012). *Útépítés és a közlekedésbiztonság*. Budapest: Közlekedési Könyvtár és Információs Központ.
- [2] Arangie, P. B. D. (1997). The influence of ballast fouling on the resilient behaviour of the ballast pavement la International Heavy Haul Railway Conference (Cape Town, April 6-10), 241-256. (in English)
- [3] Claisse, P., & Calla, C. (2006). Rail ballast: conclusions from a historical perspective. *Proceedings of the Institution of Civil Engineers-Transport*, 159(2), 69-74. doi: <https://doi.org/10.1680/tran.2006.159.2.69>
- [4] Douglas, S. C. (2013). Ballast Quality and Breakdown during Transport. *2013 Joint Rail Conference Paper* (Knoxville, Tennessee, USA, April 15-18). doi: <https://doi.org/10.1111/1862-2013-2552> (in English)
- [5] TL DBS 918 061: Technische Lieferbedingungen Gleisschotter. TL DBS 918 061: Technical delivery conditions: 2006/08. (in German)
- [6] Fischer, S. (2015). A vasúti zúzottkövek aprózódásvizsgálata egyedi laboratóriumi módszerrel. *Sínek V* (in Hungarian)
- [7] Fischer, S. (2017). Breakage Test of Railway Ballast Materials with New Laboratory Method. *Periodica Polytechnica* 794-802. doi: <https://doi.org/10.3311/ppci.8549> (in English)

Journal, articles in 'conf-proc').

Оригінальний текст цитати

~~Claisse, P., & Calla, C. (2006). Rail ballast: conclusions from a historical perspective. Proceedings of the Institution of Civil Engineers-Transport, 159(2), 69-74. doi:~~

~~10.1680/tran.2006.159.2.69 (in English)~~



Крок 9. У правому вікні обираємо тип публікації – «Journal»

ДОМАШНЯ СТОРІНКА ПРО НАС УВІЙТИ ЗАРЕЄСТРУВАТИСЯ ПОШУК ПОТОЧНИЙ ВИПУСК

Домашня сторінка > № 3(75) (2018)

Наука та прогрес транспорту. Вісник Дніпропетровського національного університету

OPEN JOURNAL SYSTEMS

МОВА

Оберіть мову

Українська

Відправити



- [1] Ambrus, K., & Pallós, I. (2012). *Út-és közlekedéstechnika* 11(1), 1-10. (in Hungarian)
- [2] Arangie, P. B. D. (1997). The influence of ballast fouling on the resilient behaviour of the ballast pavement la International Heavy Haul Railway Conference (Cape Town, April 6-10), 241-256. (in English)
- [3] Claisse, P., & Calla, C. (2006). Rail ballast: conclusions from a historical perspective. *Proceedings of the 15th International Conference on Railway History and Heritage*, 69-74. doi: <https://doi.org/10.1680/tran.2006.159.2.69>
- [4] Douglas, S. C. (2013). Ballast Quality and Breakdown during Transport. *2013 Joint Rail Conference Paper* (Knoxville, Tennessee, USA, April 15-18). doi: [https://doi.org/10.1061/\(ASCE\)1090-0268\(2013\)118:4\(4000-4008\)](https://doi.org/10.1061/(ASCE)1090-0268(2013)118:4(4000-4008)) (in English)
- [5] TL DBS 918 061: Technische Lieferbedingungen Gleisschotter. TL DBS 918 061: Technical delivery conditions for ballast. (in German)
- [6] Fischer, S. (2015). A vasúti zúzottkövek aprózódásvizsgálata egyedi laboratóriumi módszerrel. *Sínek Vándorútja* 1(1), 1-10. (in Hungarian)
- [7] Fischer, S. (2017). Breakage Test of Railway Ballast Materials with New Laboratory Method. *Periodica Polytechnica* 61(1), 1-10. (in English)

- РУЧНЕ РЕДАГУВАННЯ
- СЛУЖБИ ЦИТУВАНЬ
- GOOGLE АКАДЕМІЯ
- ЗАПИТАТИ АВТОРА

Тип публікації

...натисніть сюди.

СПОВІЩЕННЯ

Дивитися
Передплатити

ПОПУЛЯРНІ СТАТТІ

»Ознака навантаженості обмінної потужності в силових електричних ланках систем постійного струму
1252 переглядів з: 2012-12-25

»Легкі бетони із золою виносення Придніпровської ТЕС





Крок 10. У правому вікні заповнюємо всі поля, починаючи з поля «Автори», та закінчуємо функцією «Записати та підтвердити»

ДОМАШНЯ СТОРІНКА ПРО НАС УВІЙТИ ЗАРЕЄСТРУВАТИСЯ ПОШУК ПОТОЧНИЙ

OPEN JOURNAL SYSTEMS

Домашня сторінка > № 3(75) (2018)

Оберіть мову
Українська Відправити



Наука та прогрес транспорту Вісник

Тип публіка	journal
Автори	Claisse P., Calla C
Дата публік	2006
Назва статт	Rail ballast: conc
Назва журн	Proceedings of th
Перша стор	69
Остання стк	74
Випуск	2
Том	159
DOI	10.1680/tran.20

ЗМІСТ ЖУРНАЛУ

Пошук
Поля пошуку
Всі поля
Пошук

Перегляд
За номером
За автором
За назвою
Інші журнали
Категорії

ІНФОРМАЦІЯ

Для читачів

Допомога

КОРИСТУВАЧ

Ім'я користувача
Пароль
 Запам'ятати мене
Увійти

СПОВІЩЕННЯ

Дивитися
Передплатити

ПОПУЛЯРНІ СТАТТІ

»Ознака навантаженості обмінної потужності в силових електричних колах системи постійного струму
1252 переглядів з: 2012-12-25

»Легкі бетони із золою вивезення Придніпровської ТЕС

Зберегти

Записати та підтвердити



Крок 11. Вигляд машинозчитуваної цитати.

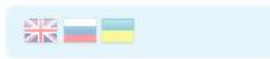
Закінчення «Редагування цитат» після обробки всього References на I етапі «Редактор журналу»

Наука та прогрес транспорту. Вісник
Дніпропетровського національного університету
залізничного транспорту

Журнал с рецензованим виданням, що підтримує політику відкритого доступу до наукових публікацій.



ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЯЗЫКА
МОВА
Обрати внимание!
Українська Відправити



ЗМІСТ ЖУРНАЛУ
Пошук
Поля пошуку

[3] Claisse, P., & Calla, C. (2006). Rail ballast: conclusions from a historical perspective. *Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers Part F: Rail and Infrastructure*, 206(1), 69-74. doi: <https://doi.org/10.1680/tran.2006.159.2.69> (in English)



[4] Douglas, S. C. (2013). Ballast Quality and Breakdown during Transport. *2013 Joint Rail Conference Paper* (Knoxville, Tennessee, USA, April 15-18). doi: <https://doi.org/10.1115/1.402013-2552> (in English)

Заступник головного редактора: Козаченко Д. М., доктор технічних наук
Відповідальний секретар: Колесникова Т. О., кандидат наук із соціальних комунікацій
Адреса редакції: вул. Лазаряна, 2, кім. 267, Дніпро, Україна, 49010
Тел.: (056) 371-51-05
E-mail: visnik@dit.edu.ua

Запам'ятати мене
Увійти

СПОВІЩЕННЯ
Дивитися
Передплатити

ПОПУЛЯРНІ СТАТТІ
»Ознака навантаженості обмінної потужності в силових електричних тягових колах системи постійного струму
1252 переглядів з: 2012-12-25
»Легкі бетони із золою виласення Придніпровської ТЕС





ДОМАШНЯ СТОРІНКА ПРО НАС УВІЙТИ ЗАРЕЄСТРУВАТИСЯ ПОШУК ПОТОЧНИЙ
ВИПУСК АРХІВИ АНОНСИ АВТОРАМ РЕЦЕНЗЕНТАМ МІЖНАРОДНА ІНДЕКСАЦІЯ
ЖУРНАЛУ ДО СПИСКУ ЖУРНАЛІВ

[Домашня сторінка > № 3\(75\) \(2018\)](#)

Наука та прогрес транспорту. Вісник Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту

II-й етап

Journal Manager

Журнал є рецензованим виданням, що підтримує політику відкритого доступу до наукових публікацій.



Рік заснування: 2003

Галузь та проблематика: транспортні засоби, залізничний транспорт, питання безпеки руху, управління рухомого складу, транспортні інфраструктурні проекти, транспортні інфраструктурні проекти, оприлюднення результатів наукових досліджень, інноваційні технології, сучасні методи управління технологій, аналізу управлінських, економічних й екологічних аспектів роботи підприємств транспорту та транспортного будівництва, а також питань удосконалення діяльності вищої школи.

ISSN 2307-3489 (Print), ISSN 2307-6666 (Online)

Свідоцтво про державну реєстрацію: КВ № 19609-9409ПР від 29.12.2012 р.

Видання внесено до Переліку наукових фахових видань України наказом Міністерства освіти і науки України 29.12.2014 р. № 1528 (технічні науки).

Розміщення нашого журналу в міжнародних наукометричних базах даних, репозитаріях та пошукових системах: Ulrichsweb™ Global Serials Directory, DOAJ, Google Scholar, Index Copernicus, OCLC WorldCat, "Україніка наукова".

Наукометричні показники журналу:

Індекс цитування: 1,01 (2016); 88,65 (2015)

Середній бал: 1,01 (2016); 1,01 (2015)

Періодичність: 6 разів на рік.

Мова видання: українська, російська, англійська (змішаними мовами)

Засновник: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені Степана В. Лазаряна

Головний редактор: Мямлін С. В. (замість редакції)

Заступник головного редактора: Колесникова І. О. (замість редакції)

Відповідальний секретар: Колесникова І. О., кандидат наук з соціальних комунікацій

Адреса редакції: вул. Лазаряна, 2, кім. 267, Дніпро, Україна, 49010

Тел.: (056) 371-51-05

E-mail: visnik@diit.edu.ua

OPEN JOURNAL SYSTEMS

МОВА

Оберіть мову

Українська ▾

Відправити



ЗМІСТ ЖУРНАЛУ

Пошук

Поля пошуку

Всі поля ▾

Пошук

Перегляд

За номером

За автором

За назвою

Інші журнали

Категорії

ІНФОРМАЦІЯ

Для читачів

Допомога

КОРИСТУВАЧ

Ім'я користувача

Пароль

Запам'ятати мене

Увійти

СПОВІЩЕННЯ

Дивитися

Передплатити

ПОПУЛЯРНІ СТАТТІ

»Ознака наявності обмінної потужності в силових електричних тягових колах системи постійного струму
1252 переглядів з: 2012-12-25

»Легкі бетони із золою висинення Придніпровської ТЕС





Крок 12. Змінюємо ролі виконавців. З англійської сторінки заходимо як Journal Manager

ВИПУСК АРХІВИ АНОНСИ АВТОРАМ РЕЦЕНЗЕНТАМ МІЖНАРОДНА ІНДЕКСАЦІЯ

Домашня сторінка > № 3(75) (2018)

МОВА
Оберіть мову
Українська ▾ Відправити

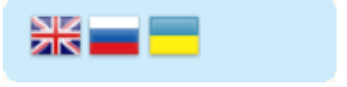
- HOME
- ABOUT
- USER HOME
- SEARCH
- CURRENT
- ARCHIVES
- ANNOUNCEMENTS
- FOR AUTHORS
- REVIEWERS
- INDEXING
- LIST OF JOURNALS

OPEN JOURNAL SYSTEMS

LANGUAGE
Select Language
English ▾
Submit

Home > User Home

User Home



SCIENCE AND TRANSPORT PROGRESS. BULLETIN OF DNIPROPETROVSK NATIONAL UNIVERSITY OF RAILWAY TRANSPORT

» Journal Manager

[Setup]

» Editor	200 Unassigned	0 In Review	5 In Editing	[Create Issue] [Notify Users]
» Section Editor		0 In Review	5 In Editing	
» Author	200 Active	2660 Archive		[New Submission]
» Reviewer		0 Active		

JOURNAL CONTENT

Search

Search Scope
All ▾
Search

Browse
By Issue
By Author
By Title
Other Journals
Categories

MY ACCOUNT



1252 переглядів з: 2012-12-25
«Легкі бетони із золотом виласення
Придніпровської ТЕС



Крок 13. При управлінні журналом (journal management) обираємо сторінку **Import / Export Data**

Наука та прогрес транспорту. Вісник

SYSTEMS

МОВА

Оберіть мову

Українська ▾ Відправити

- HOME
- ABOUT
- USER HOME
- SEARCH
- CURRENT
- ARCHIVES
- ANNOUNCEMENTS
- FOR AUTHORS
- REVIEWERS
- INDEXING
- LIST OF JOURNALS

Home > User > Journal Management

Journal Management

MANAGEMENT PAGES

- » [Announcements](#)
- » [Files Browser](#)
- » [Journal Sections](#)
- » [Review Forms](#)
- » [Languages](#)
- » [Masthead](#)
- » [Prepared Emails](#)
- » [Reading Tools](#)
- » [Setup](#)
- » [Stats & Reports](#)
- » [Payments](#)
- » [System Plugins](#)
- » [Import/Export Data](#)
- » [External Feeds](#)



Крок 14. На сторінці Import / Export Data обираємо плагин CrossRef XML. Export Plugin (Cited-by Linking)

Import/Export Data

- [DataCite Export/Registration Plugin](#): Export or register issue, article, galley and supplementary file metadata in DataCite format.
- [JGate XML Export Plugin](#): Export article metadata in JGate XML format.
- [DOAJ Export Plugin](#): Export Journal for DOAJ and supply journal information for inclusion
- [QuickSubmit Plugin](#): One-step submission plugin
- [METS XML Export Plugin](#): Export Journals in METS XML
- [PubMed XML Export Plugin](#): Export article metadata in PubMed XML format for indexing in MEDLINE.
- [Articles & Issues XML Plugin](#): Import and export articles and issues
- [Users XML Plugin](#): Import and export users
- [Erudit Article Export Plugin](#): Export articles using the English Erudit DTD
- [CrossRef XML Export Plugin \(Cited-by Linking\)](#): Export article metadata and references in CrossRef XML format.
- [DuraCloud Import/Export Plugin](#): Archive and restore issues using an external DuraCloud service for storage
- [Public Identifiers XML Plugin](#): Import and export public identifiers
- [CrossRef Export/Registration Plugin](#): Export or register article metadata in CrossRef format.
- [mEDRA Export/Registration Plugin](#): Export issue, article and galley metadata in Onix for DOI (O4DOI) format and register DOIs with the mEDRA registration agency.



Крок 15. Експортуємо дані через Export Issues на сторінці CrossRef XML. Export Plugin (Cited-by Linking)

ДОМАШНЯ СТОРІНКА ПРО НАС УВІЙТИ ЗАРЕЄСТРУВАТИСЯ ПОШУК ПІЛОТНИЙ
ВИПУСК АРХІВИ АНОНСИ АВТОРАМ РЕЦЕНЗІЯМ ІНТЕРНАЦІОНАЛЬНА ІНДЕКСАЦІЯ
ЖУРНАЛУ ПІДСУМКУ

Домашня сторінка > № 3(75) (2018)

Наука та прогрес транспорту. Вісник

MOBA
Оберіть мову
Українська Відправити

Home > User > Journal Manager > Import/Export Data > CrossRef XML Export Plugin (Cited-by Linking)

CrossRef XML Export Plugin (Cited-by Linking)

EXPORT DATA

- » Export Issues
- » Export Articles



Дивитися
Передплатити

ПОПУЛЯРНІ СТАТТІ
» Ознака навантаженості обмінної потужності в силових електричних тягових колах системи постійного струму
1252 переглядів з: 2012-12-25
» Легкі бетони із золою вивезення Придніпровської ТЕС



Крок 16. На сторінці **Select an Issue to export – архів номерів журналу. Експортуємо опрацьований нами номер. Сформований файл надсилаємо е-поштою до офісу «Видавничої служби УРАН», команда якої після перевірки експортує файл в Crossref**

- HOME
- ABOUT
- USER HOME
- SEARCH
- CURRENT
- ARCHIVES
- ANNOUNCEMENTS
- FOR AUTHORS
- REVIEWERS
- INDEXING
- LIST OF JOURNALS

Home > User > Journal Manager > Import/Export Data > CrossRef XML Export Plugin (Cited-by Linking) > Select an Issue to export.

Select an Issue to export.

ISSUE	PUBLISHED	ITEMS	ACTION
<input type="checkbox"/> NO 3(75) (2018)	2018-06-27	13	EXPORT
<input type="checkbox"/> NO 2(74) (2018)	2018-05-29	13	EXPORT
<input type="checkbox"/> NO 1(73) (2018)	2018-03-12	13	EXPORT
<input type="checkbox"/> NO 6(72) (2017)	2018-01-12	13	EXPORT
<input type="checkbox"/> NO 5(71) (2017)	2017-11-22	15	EXPORT
<input type="checkbox"/> NO 4(70) (2017)	2017-09-11	14	EXPORT



Взаємодія серверу "Наукова періодика України» на УРАН та Crossref відбувається на програмному рівні

- процес перевірки формату даних (<https://www.crossref.org/02publishers/parser.html>)
- процес перевірки змісту файлу XML
- процес реєстрації файлу в Crossref
- процес перевірки помилок : Crossref надсилає звіт, у якому по кожному пункту бібліографії вказано результат реєстрації. Якщо є помилки, які варто виправити, про це повідомляється редакції
- повторне передавання оновленого файлу до Crossref у випадку, якщо редакція виправила помилки

Наука та прогрес транспорту. Вісник

Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту

Журнал є рецензованим виданням, що підтримує політику відкритого доступу до наукових публікацій.

Видання спеціалізоване в галузі транспортної інфраструктури, інформаційних й інтелектуальних систем на транспорті та оприлюднення результатів фундаментальних і прикладних досліджень, сучасних наукових підходів до розробки технологій, аналізу управлінських економічних і соціальних аспектів роботи підприємств транспорту та транспортних засобів. Журнал індексується в багатьох міжнародних наукових баз даних (ISI, Scopus, Web of Science, Crossref, etc.).
Свідоцтво про державну реєстрацію: КВ № 19609-9409ПР від 29.12.2012 р.

Видання внесено до Переліку наукових фахових видань України наказом Міністерства освіти і науки України
Видання індексується в багатьох міжнародних наукових баз даних (ISI, Scopus, Web of Science, Crossref, etc.).
системах: Ulrichsweb™, Global Serials Directory, DOAJ, Google Scholar, Index Copernicus, OCLC WorldCat, "Україніка наукова".

Науковий тричільний показник журналу:
Index Copernicus (Польща) - ICV 2016: 88.05;

Періодичність: 6 разів на рік.
Мова видання: українська, російська, англійська (змішаними мовами)

Заступник головного редактора: Козаченко Д. М., доктор технічних наук
Відповідальний секретар: Колесникова Т. О., кандидат наук із соціальних комунікацій

Адреса редакції: вул. Гоголівська, 15, Дніпро, Україна, 49000
E-mail: visnik@ditp.edu.ua

НАУКА
ТА ПРОГРЕС
ТРАНСПОРТУ

НАУКОВО-ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

OPEN JOURNAL SYSTEMS

Вибір мови

Українська

Відправити



ЗМІСТ ЖУРНАЛУ

Поля пошуку

Всі поля

Пошук

Перегляд

За номером

За автором

За назвою

Інші журнали

Категорії

Для читачів

Допомога

Ім'я

Запам'ятати мене

Увійти

СПОВІЩЕННЯ

ПОПУЛЯРНІ СТАТТІ

»Ознака наявності обмінної потужності в силових електричних тягових колах системи постійного струму
1252 переглядів з: 2012-12-25

»Легкі бетони із золою виласення Придніпровської ТЕС



Як цитування з'являється на сторінках статей?

- Це відбувається автоматично.
- Коли користувач заходить на сторінку статті на сайті журналу, сервер в режимі онлайн отримує дані щодо цитованості цієї статті за даними Crossref Cited-by.
- Ці дані відображаються в розділі "Цитується у..." у вигляді списку посилань, і кінцевий користувач бачить у читабельному вигляді хто, де і коли послався на дану статтю.
- Практичний досвід доводить, що не завжди поява нових цитувань в Cited-by є оперативною. Іноді проходять місяці, перш ніж нове цитування з'являється у списку Cited-by.

ДОМАШНЯ СТОРІНКА ПРО НАС УВІЙТИ ПОТОЧНИЙ ВИПУСК АРХІВИ АНОНСИ АВТОРАВИСНІК НАЦІОНАЛЬНОГО УНІВЕРСИТЕТУ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ НА ОДНА ІНДЕКСАЦІЯ ЖУРНАЛУ ДО СПИСКУ ЖУРНАЛІВ

статей?

Домашня сторінка > № 3(75) (2018)

Наука та прогрес транспорту. Вісник Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту

ISSN 2307-3489 (Print) ISSN 2307-6666 (Online)

Журнал є рецензованим виданням, що підтримує політику відкритого доступу до наукових публікацій.

Галузь та проблематика: Журнал має за мету висвітлення актуальних питань наукового супроводження транспорту, екологічного складу, транспортної інфраструктури, інформаційних й інтелектуальних систем на транспорті та прикладних результатів фундаментальних і прикладних досліджень, сучасних наукових підходів до розробки технологій, аналізу управлінських, економічних й екологічних аспектів роботи підприємств транспорту та транспортного будівництва, а також питань удосконалення діяльності вищої школи.

ISSN 2307-3489 (Print) ISSN 2307-6666 (Online)

Розміщення статті у журналі здійснюється за умови отримання автором письмового дозволу редакції журналу на публікацію статті в журналі.

Мова видання: українська, російська, англійська (змішаними мовами)

Засновник: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна

Відповідальний сектор: Колеєнікова І. П. (випуск) / Колеєнікова І. П. (редакція) / Колеєнікова І. П. (редакція) / Колеєнікова І. П. (редакція)

Адреса редакції: вул. Лазаряна, 2, кім. 267, Дніпро, Україна, 410

OPEN JOURNAL SYSTEMS

МОВА
Оберіть мову
Українська Відправити

UK UA RU

СМІСТ ЖУРНАЛУ

Пошук
Поле пошуку
Введіть текст

Перегляд
За номером
За автором
За назвою
Інші журнали
Категорії

ІНФОРМАЦІЯ

КОРИСТУВАЧ

Ім'я користувача
Пароль
Увійти

СПОВІЩЕННЯ

Відповісти
Відповісти

ПОПУЛЯРНІ СТАТТІ

»Ознака навантаженості обмінної потужності в силових електричних тягових колах системи постійного струму
1252 переглядів з: 2012-12-25

»Легкі бетони із золою виснаження Придніпровської ТЕС



Приклад сервісу Cited-by на сайті журналу «Наука та прогрес транспорту»

<http://stp.diit.edu.ua/article/view/22657/20290>

DEVELOPMENT OF SCIENTIFIC SCHOOL OF TRANSPORT MECHANICS: ARTISTIC LEGACY OF YE. P. BLOKHIN

S. V. Myamlin, T. A. Kolesnykova

ABSTRACT

Purpose. Development of domestic and global transport science occurred due to the contributions of many scientists and practicing engineers. The purpose of our study is the analysis of scientific documentary legacy of YE. P. Blokhin, Doctor of Technical Sciences, Professor of Dnipropetrovsk National University of Railway Transport named after Academician V. Lazaryan and identifying his place and role in the development of modern railway transport. **Methodology.** Application of problem-chronological, comparative, descriptive historical methods of research, systematization and analysis of scientific papers allowed the authors to submit the actual history of the railway transport development (1950-2013) through the prism of YE. P. Blokhin scientific activity. We identified 6 main periods of his scientific activity. **Findings.** It was found out that the overall intellectual plant of the scientist includes 555 scientific papers (written personally and co-authored) in domestic and foreign publications on key issues of mechanics and operation of railway rolling stock. Artistic

CITED-BY:

- 1. ENHANCING THE SCIENTIFIC LEVEL OF ENGINEERING TRAINING OF RAILWAY TRANSPORT PROFESSIONALS**
J. Kalivoda, L. O. Neduzha
Science and Transport Progress. Bulletin of Dnipropetrovsk National University of Railway Transport Issue: 6(72) First page: 128 Year: 2017
doi: 10.15802/stp2017/119050
- 2. RETROSPECTIVE ANALYSIS OF THE SCIENTIFIC POTENTIAL FORMATION OF DNIPROPETROVSK NATIONAL UNIVERSITY OF RAILWAY TRANSPORT NAMED AFTER ACADEMICIAN V. LAZARYAN**
S. V. Myamlin, I. V. Ahitienko
Science and Transport Progress. Bulletin of Dnipropetrovsk National University of Railway Transport Issue: 2(56) First page: 7 Year: 2015
doi: 10.15802/stp2015/42158
- 3. Longitudinal train dynamics: an overview**
Qing Wu, Maksym Spiryagin, Colin Cole
Vehicle System Dynamics Vol: 54 Issue: 12 First page: 1688 Year: 2016
doi: 10.1080/00423114.2016.1228988



This work is licensed under a Creative Commons Attribution 4.0 International License.

Українська Відправити



ЗМІСТ ЖУРНАЛУ

Пошук

Поля пошуку

Всі поля

- Перегляд
- За номером
- За автором
- За назвою
- Інші журнали
- Категорії

ІНФОРМАЦІЯ

Для читачів

Допомога

КОРИСТУВАЧ

Ім'я користувача

Пароль

Запам'ятати мене

СПОВІЩЕННЯ

Дивитися
Передплатити

ПОПУЛЯРНІ СТАТТІ

»Ознака наявності обмінної потужності в силових електричних тягових колах системи постійного струму
1252 переглядів з: 2012-12-25

»Легкі бетони із золою виносення Придніпровської ТЕС



КОНТАКТНА ІНФОРМАЦІЯ

[Домашня сторінка > № 3\(75\) \(2018\)](#)

Наука та прогрес транспорту. Вісник
Дніпропетровського національного університету

Колесникова Тетяна Олександрівна

Журнал рецензується за редакційною політикою відкритого доступу до наукових
chief.library@gmail.com

Рік заснування: 2003

Галузь та проблематика: Журнал має за мету висвітлення актуальних питань наукового супроводження транспорту, рухомого складу, транспортної інфраструктури, інформаційних й інтелектуальних систем на транспорті та оприлюднення результатів фундаментальних і прикладних досліджень, сучасних наукових підходів до розробки технологій, аналізу управлінських, економічних й екологічних аспектів роботи підприємств транспорту та транспортного будівництва, а також питань удосконалення діяльності вищої школи.

ISSN 2307-3489 (Print), ISSN 2307-6666 (Online)

Свідоцтво про державну реєстрацію: КВ № 19609-9409П від 29.12.2012 р.

Розміщення нашого журналу в міжнародних наукометричних базах даних, репозитаріях та пошукових системах: Ulrichsweb™ Global Serials Directory, DOAJ, Google Scholar, Index Copernicus, OCLC WorldCat, "Україніка

denys@journals.uran.ua

Index Copernicus (Польща) - ICV 2016: 88.05;
Google Академія - hi-15.

Періодичність: 6 разів на рік.

Мова видання: українська, російська, англійська (змішаними мовами)

Засновник: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна

Головний редактор: Мямлін С. В., доктор технічних наук

Заступник головного редактора: Козаченко Д. М., доктор технічних наук

Відповідальний за редакційну частину: О. І. Козаченко, канд. техн. наук

Адреса редакції: вул. Шевченка, 15, Дніпро, Україна

Тел.: (056) 371-51-05

E-mail: visnik@diit.edu.ua

Савельєва Олена Андріївна

visnik@diit.edu.ua

INTERNAL SYSTEMS

МОВА

Оберіть мову

Українська ▾ Відправити



ЗМІСТ ЖУРНАЛУ

Пошук

Поля пошуку

Всі поля ▾

Пошук

Перегляд

За номером

За автором

За назвою

Інші журнали

Категорії

ІНФОРМАЦІЯ

Для читачів

Допомога

КОРИСТУВАЧ

Ім'я користувача

Пароль

Запам'ятати мене

Увійти

СПОВІЩЕННЯ

Дивитися

Передплатити

ПОПУЛЯРНІ СТАТТІ

»Ознака наявності обмінної потужності в силових електричних тягових колах системи постійного струму
1252 переглядів з: 2012-12-25

»Легкі бетони із золою висинення Придніпровської ТЕС

